

## 回 答

団体名（日本労働組合総連合会大阪府連合会）

（要望項目）

6-2 交通施策

(1) 交通網の施策強化にむけて

乗り継ぎ改善計画「公共交通シームレス計画(案)」の目標年次が平成24～33年としているが、いまだ策定されていない。行動計画の中身について、具体的な取り組み内容を示すとともに早急に計画を策定すること。

（回答）

大阪・関西のさらなる成長や府民の暮らしの充実を図るため、『公共交通シームレス化計画(案)』を拡充し、公共交通に関する取組みの方向性を示した『公共交通戦略』を本年1月に策定しました。

戦略では、新たな鉄道整備による「鉄道ネットワークの充実」や、乗継ぎ時の移動負担の軽減など、今ある鉄道網の利活用による「公共交通の利便性向上／利用促進」を取組みの柱としています。

今後、これら取組みの推進にあたっては、交通事業者や市町村など関係者の協力が不可欠であり、今後とも関係者と連携し取り組んでいきます。

（回答部局課名）

都市整備部 交通道路室 都市交通課